



Roma, 6 dicembre 2024

Prot. n. 103/MC/mti

Alla Presidenza Nazionale CNA Fita  
Al Gruppo di Lavoro CCNL  
Al Consiglio Nazionale di Mestiere Merci CNA Fita  
Ai Responsabili Regionali e Territoriali CNA Fita

Cari colleghi,

vi informiamo che, dopo quattro giorni di intensi negoziati, questa mattina alle 03:00 sono stati conclusi i lavori per il rinnovo contrattuale.

Tutte le associazioni datoriali presenti al tavolo hanno sottoscritto il rinnovo contrattuale.

L'esito finale della trattativa ha portato ad un impegno economico di euro 260 equivalente a circa il 14,13% sull'attuale paga salariale del livello B3 (ex 3 Super) e di euro 290 (15,76%) sul livello C3, mentre sarà di euro 240 (13,04%) per il livello A3; l'incremento medio sui tre livelli è stato del 14,31% pari a 263 euro.

Il rinnovo contrattuale avrà validità fino al 31 dicembre 2027, quindi alla data di scadenza (31.03.2024) passeranno complessivamente 3 anni e 9 mesi prima del prossimo rinnovo. L'ultimo adeguamento salariale, di 50 euro complessive, si avrà a giugno del 2027.

L'importo complessivo di 260 euro sarà quindi distribuito nei prossimi anni come di seguito:

- 1.1. 2025 = EPA euro 40 + tabellare euro 90
- 1.1.2026 = tabellare euro 40
- 1.1.2027 = EPA euro 40
- 1.6.2027 = EPA euro 40. + tabellare euro 10

Si ricorda che l'ICE già erogata (prevista dal verbale del 19.3.2024) sarà assorbita dalla prima tranche di aumento del primo gennaio 2025; per il livello B3 l'importo riconosciuto, a regime, è pari a euro 69,99.

Le differenze salariali sono diversificate per effetto dell'EPA (Elemento Professionale d'Area). Va ricordato infatti che con questo rinnovo contrattuale, viene introdotto un nuovo elemento della retribuzione denominato EPA: Elemento Professionale d'Area.

Questo nuovo elemento è stato voluto dalle OO.SS. per valorizzare il lavoro professionale del personale dipendente ed in particolare, degli autisti; l'effetto finale sarà un maggiore incremento salariale sul livello più alto degli autisti (premiando quindi le professionalità) e un impatto minore sul livello più basso.

L'EPA è però a tutti gli effetti un elemento della retribuzione e come tale riassorbibile negli eventuali superminimi assorbibili già concessi dalle imprese.



Le misure dell'indennità di trasferta sono state aumentate di circa 2 euro per ogni fascia (art. 62 del vecchio CCNL); l'importo così aggiornato è ampiamente entro il limite di esenzione previsto dal TUIR e, conseguentemente, non ha riflessi ai fini IRPEF e INPS.

Da evidenziare la riconferma piena della struttura della Sezione Artigiana che, per effetto delle conquiste acquisite negli scorsi rinnovi, rimane oggetto di particolare attenzione da parte delle altre organizzazioni datoriali, soprattutto in merito alla sfera di applicazione che rimane confermata alle imprese artigiane e alle imprese di qualsiasi natura giuridica associate alle Associazioni dell'Artigianato.

Nella Sezione Artigiana, oltre alla riconferma dei contenuti già previsti, compresa la conservazione della modalità di verifica per l'accertamento del requisito della discontinuità di cui all'articolo 11 bis, vengono introdotte le seguenti novità normative:

- in caso di recesso di personale impiegato a tempo determinato il termine di preavviso viene fissato in 20 giorni (precedentemente non previsto)
- assunzione part-time: prevista la possibilità di assumere 1 dipendente con tale tipologia di durata con prestazione minima settimanale non inferiore a 14 ore (precedentemente fissata a 20 ore minime)

Su istanza di CNA Fita e delle altre associazioni di riferimento dell'artigianato, è stato inoltre allungato da 15 a 20 giorni il periodo di preavviso per dimissioni a tempo.

Tra gli altri contenuti di carattere normativo introdotti con il rinnovo, si cita:

- Ammodernamento dei profili professionali e inserimento nuovi profili. Permanenza del livello 6J fino al 31.12.2025.
- Clausola sociale per i Driver e riduzione a 42 ore dell'orario.
- Incremento della trasferta minima
- Mantenimento delle procedure per il riconoscimento dei danni dei veicoli pesanti e regolamentazione dei danni con il primo danno senza oneri per i driver.
- Evitato l'obbligo di disconnessione per il personale viaggiante.
- Confermata la discontinuità del personale viaggiante.

Cordiali saluti

**(f.to) Il Responsabile Nazionale  
Mauro Concezzi**